

D.1.1.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

a) Identifikační údaje

- a. označení stavby: **Rekonstrukce příjezdové komunikace na pozemku 3065/1 v k. ú. Encovany**
SO 101 – Pozemní komunikace
- b. stavebník: obec Polepy
Polepy 112, 411 47 Polepy
IČO: 00264202
- c. projektant: projektant: NE2D Projekt s.r.o.
sídlo: Prokopa Holého 2007, Most 434 01
web: www.ne2dprojekt.cz
kontakt: 732 207 900
email: doprava@ne2dprojekt.cz
IČ: 22801014
DIČ: CZ22801014
odp. projektant: Ing. Jiří Nedvěd; ČKAIT - 0402268

b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Stavba se nachází v katastrálním území Encovany na pozemcích p. č. 3063/1; 3065/1; 3065/2. Předmětem projektu je rekonstrukce stávající příjezdové cesty k rodinným domům. Návrh řeší rekonstrukci stávající příjezdové komunikace, která je v současnosti řešená jako polní cesta se štěrkovým povrchem, nově je komunikace navržena jako asfaltová s kompletní konstrukcí. Projekt dále řeší odvodnění komunikace, bourání stávající opěrné zídky a úpravy přilehlé zeleně. Dle územního plánu obce se jedná o zastavěné území. V současné době je zájmové území využíváno jako ostatní komunikace a silnice. Stavba je v souladu s územním plánem obce.

c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci

V rámci projektu byla provedena základní rekognoskace terénu. Geologické a hydrogeologické podmínky stavebního pozemku jsou známy. Byl proveden jednoduchý dopravní průzkum, další dopravní údaje projekt nevyžaduje.

Obecné požadavky na výstavbu

Stavba musí být v souladu s normami ČSN a požadovanými technologickými postupy. Pokud se týká stavebních technických norem, musí být vždy respektovány nejnovější normy a předpisy, platné k datu poslední inspekce (kolaudace), pokud se ovšem nejedná o normy, které mají pozdější datum zahájení platnosti. Při realizaci soulad s jednotlivými technickými požadavky výrobců použitých prvků.

ČSN 73 4130 Schodiště a šikmé rampy
ČSN 73 3050 Zemní práce – Všeobecné ustanovení
ČSN 72 1016 Laboratorní stanovení poměru únosnosti zemin
ČSN 72 1015 Laboratorní stanovení zhutnitelnosti zemin
ISO 4463 část 1-3 Měřicí metody ve výstavbě – vytyčování a měření
ČSN EN 1436 Vodorovné dopravní značení – Požadavky na dopravní značení
ČSN 01 8020 Dopravní značky na pozemních komunikacích
ČSN 72 1002 Klasifikace zemin pro pozemní komunikace
ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zeminy a sypanin
ČSN 72 1010 Stanovení objemové hmotnosti zemin
ČSN 72 1012 Laboratorní stanovení vlhkosti zemin
ČSN 72 1015 Laboratorní postupy stanovení zhutnitelnosti zeminy
ČSN 72 1510 Kamenivo pro stavební účely. Názvosloví a klasifikace
ČSN 72 1511 Kamenivo pro stavební účely. Základní ustanovení
ČSN 73 3050 Zemní práce. Všeobecné požadavky.
ČSN 73 6114 Vozovky pozemních komunikací. Základní ustanovení pro navrhování
ČSN 73 6131 Dlažby a dílce
ČSN EN 14227 -1;13 Kamenivo stmelené hydraulickým pojivem
ČSN EN 13108 Hutněné asfaltové směsi
ČSN 73 6125 Stabilizované podklady
ČSN EN 13285 Nestmelené vrstvy
ČSN 73 6190 Statická zatěžovací zkouška podloží a podkladních vrstev vozovek
ČSN 73 6192 Rázové zatěžovací zkoušky vozovek a podloží
ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací, změna Z1
ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na pozemních komunikacích
TP 65, TP 85, TP 170

Přehled nejdůležitějších právních předpisů, které byly jako závazné právní podklady použity a jejichž požadavky byly zapracovány do dokumentace a návrhu stavby:

Zákon č. 283/2021 Sb. Stavební zákon

Zákon č. 13/1997 Sb. Zákon o pozemních komunikacích

Vyhláška č. 146/2024 Sb. Vyhláška o požadavcích na výstavbu

Vyhláška č. 104/1997 Sb. Vyhláška Ministerstva dopravy a spojů, kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích

Vyhláška č. 23/2008 Sb. Vyhláška o technických podmínkách požární ochrany staveb

Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. O bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
pozdějších předpisů

Nařízení vlády č. 362/2005 Sb. Nařízení vlády o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky

Zákon č. 309/2006 Sb. Zákon, kterým se upravují další požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)

Vyhláška č. 48/1982 Sb., Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce, kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení

d) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Stavba je členěna na objekty:

- 100 Objekty pozemních komunikací
SO 101 - Komunikace

e) Návrh zpevněných ploch včetně případných výpočtů

- o *Zemní a bourací práce*

Stavba má běžné požadavky na bourací práce (viz. C.4 Situace bouracích prací). Bude proveden pouze výkop zeminy a odkop stávající šterkové vrstvy. Nedojde k žádnému kácení dřevin. Stavba nevznáší požadavky na asanace. V rámci stavby je nutno zachovat a respektovat veškeré dřeviny rostoucí v okolí stavby a nepoškodit zejména kořenový systém, kmeny a koruny. Musí být dodrženy podmínky zákona č.114/1992 Sb. O ochraně přírody a krajiny a ČSN 83 9061 – Ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních pracích a Zásady ochrany stromů na staveništi. V prostoru kořenové zóny dřevin musí být výkop prováděn ručně. Při výkopech se nesmí přetínat kořeny s průměrem nad 2 cm. Kořeny je nutno chránit před poraněním, popřípadě je nutno kořeny ošetřit tzn. hladce seříznout a zamazat prostředky na ošetření ran. Při stavbě je nutné dodržet postupy ochrany podle arboristického standardu SPPK A01 002:2017 Ochrana dřevin při stavební činnosti. Jakákoliv činnost v chráněném kořenovém prostoru včetně ukládání materiálů, umísťování zařízení, průjezdu mechanismů, výkopové činnosti, navážek a podobně je zakázána.

- o *Návrhové řešení*

Příjezdová komunikace – Nová komunikace je navržena s asfaltovým povrchem o celkové tloušťce konstrukce 400mm. Šířka komunikace je navržena 3,50m v celkové délce 130m. Asfaltová komunikace je uzavřena do betonových obrub 15/25 s převýšením nad úroveň asfaltu +0,10m. Příčný sklon komunikace je navržen 2%, podélný sklon pak kopíruje současný stav komunikace s maximální hodnotou 17%. Komunikace je od stávajících budov oddělena šterkovou krajnicí o celkové tloušťce 300mm. Šterková krajnice je navržena v šířce 0,70m-1,10m. Šterková krajnice bude od stávajících budov oddělena betonovou obrubou 8/25, k této obrubě bude položena hydroizolační fólie. Předmětem projektu je také vybourání stávající opěrné zídky mezi staničením cca 105 a 120. Na místo této zídky je navržena betonová palisáda. Odvodnění komunikace je řešeno umístěním betonových šterbinových žlabů, ze kterých je voda svedena do nového kanalizačního potrubí, které je vyústěno do stávající vpusti. Voda z této vpusti je dále odvedena do nedalekého stávajícího vsakoviště. Veškeré výrobky musejí být osazeny dle technologických postupů výrobce a normativních předpisů.

Konstrukce komunikace ACo 11 tl. 400mm		D1-A-3-VI/PIII	
Asfaltový beton střednězrný	ACO 11+ 50/70	40mm	(ČSN EN 13108-1)
Spojovací postřik	PS 0,4kg/m ²		(ČSN 73 6129)
Obalované kamenivo	ACP 22+ 40/60	60mm	(ČSN EN 13108-1)
Infiltrační postřik	PI 1kg/m ²		(ČSN 73 6129)
Šterkodrt	ŠD _A 0/32	150mm	(ČSN 73 6126-1)
Šterkodrt	ŠD _B 0/63	150mm	(ČSN 73 6126-1)
Celkem		400mm	

Návrh konstrukce komunikací se provádí dle TP 170.

f) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

Odvodnění komunikace je řešeno umístěním betonových štěrbinových žlabů, ze kterých je voda svedena do nového kanalizačního potrubí, které je vyústěno do stávající vpusti. Voda z této vpusti je dále odvedena do nedalekého stávajícího vsakoviště.

Stávající poklopy šoupat, hydrantů a ventilové poklopy hlavních uzávěrů vody na řadech je nutno respektovat, případně bude provedena jejich výšková úprava dle nivelety komunikace.

g) Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

Žádné dopravní značení se nenavrhuje.

h) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Charakter stavby nevznáší požadavky na bezbariérové užívání.